

OILVEG ENGINE OIL 15W40 SEMI SYN CK4 / SJ

OILVEG ENGINE OIL 15W40 SEMI SYN CK4 es un aceite para motores diésel o gasolina diseñado para proporcionar protección más larga, cambios más extendidos y mayor resistencia a la oxidación. Puede ser usado en motores diésel donde se requiere API CK-4 o en motores a gasolina que requieran nivel de calidad SJ y menores. Excelente para motores dentro y fuera de la carretera, para motores diésel modernos de alto rendimiento; presenta excelente fluidez a baja temperatura y viscosidad estable a cambios bruscos de temperatura. Gracias a su paquete de aditivos controla la formación de depósitos en los pistones. OILVEG ENGINE OIL SEMI SYN CK4 / SJ se recomienda para todos los motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural y turbo-alimentación en los que se recomienda la categoría de servicio API CK-4.

OILVEG ENGINE OIL 15W40 SEMI SYN CK4 / SJ está formulado con una mezcla de bases sintéticas, bases minerales y aditivos de primera calidad que permiten intervalos de drenaje mucho más largos.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE • Mayor eficiencia del equipo, larga vida para el motor y para el aceite, excelente estabilidad a la oxidación • Mantiene el motor más limpio durante el intervalo de drenaje de aceite. • Minimiza el desgaste del tren de válvulas • Aumenta la durabilidad del sistema de control de emisiones.

APLICACIONES. Adecuado para una amplia gama de motores diesel pesados, es una excelente opción para flotas de carretera, transporte general, construcción, agricultura, operadores de transporte público, camionetas diésel Incluyendo vehículos de alta potencia donde se requiere resistencia al aumento de calor y estrés.

OILVEG ENGINE OIL 15W40 SEMI SYN CK4 / SJ cumple o excede los siguientes niveles de calidad.

CK4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SN+, SN, SL, SJ, SH. Mack EO-0 Premium Plus 07, Volvo VDS-4, DOC Power Guard Oil Specification 93K218, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, ACEA E7-04. It is recommended for Caterpillar.ECF-1, ECF-2, ECF- 3, 20077, 20076, Mack EO-N Premium Plus 03, Mack EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, Mercedes Benz 228.3, Man 3275, DDC/MTU Series 2000/4000 category 1 y 2, Volvo VDS-3, DHD-1, ACEA E5 and E3, JASO DH-2.. puede ser usado en aplicaciones que recomiendan Allison C-4 and Caterpillar T0-2 specifications.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS. Estos son valores típicos y sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria.

ESPECIFICACIONES	METODO	VALOR
Punto de fluidez °C	ASTM D-97	-30
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230
Viscosidad cinemática a 40 °C. cSt	ASTM D-445	113
Viscosidad cinemática a 100 °C. cSt	ASTM D-445	14,5
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	131
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	10
Color visual		Ámbar

Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria.