



## OILVEG ENGINE OIL 15W40 CI - 4 PLUS

OILVEG ENGINE OIL API CI4+ CI-4/SM es un aceite de motor de alta calidad, formulado para proporcionar un rendimiento sin igual en motores diésel y de gasolina a 4 tiempos, ya sea de aspiración natural o turbo. Es un aceite universal que está diseñado para la flota mixta. Cumple o excede los requisitos de rendimiento para los grados de servicio SL\*,SJ\*,CF\*,CF2, CE\*, CG-4, CH-4 y CI-4, y las especificaciones militares estadounidenses MIL-L 2104F, MIL-L46152E y la mayoría de las otras especificaciones de aceite del motor de los principales fabricantes.

**OILVEG ENGINE OIL API CI4+ CI-4/SM esta formulado con aceite de base Grupo II Norte Americano, y aditivos de primera calidad.**

OILVEG ENGINE OIL API CI4+ CI-4/SM posee protección anti-desgaste, que mejora el consumo de combustible, reduce al mínimo el desgaste del motor y reduce las temperaturas de funcionamiento del motor. Su detergente minimiza depósitos y neutraliza los sub-productos corrosivos de la combustión, mientras proporciona alcalinidad (TBN) para evitar la oxidación y la corrosión incluso con el uso de combustibles que contienen altos niveles de azufre. Viscosidad stable –Shear mejora las características viscosométricas para un rendimiento óptimo y un ahorro de combustible durante altas y bajas temperaturas de funcionamiento en cualquier clima. Los agentes antiespumantes aseguran una lubricación adecuada a todas las partes del motor. Poderosos antioxidantes y dispersantes prolongan la vida del aceite, extendiendo los intervalos de servicio.

### APLICACIONES

OILVEG ENGINE OIL API CI4+ CI-4/SM cumple o excede los siguientes niveles de calidad.

|                            |                             |                         |                |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|
| API-CI4+                   | CUMMINGS NTC-400, CES 20078 | CHRYSLER                | SCANIA         |
| MACK EO-M+, EO-L, EO-K,K/2 | ACEA TPD-0, TPD-1, TPD-2    | MIL-L46152E             | PERKINS        |
| CCMC G1 G2,G3,G4,G5        | API SL                      | MIL-L46152D             | NISSAN         |
| API CH4                    | DC228.5, 228.3              | CIDA-A 52039            | TOYOTA         |
| DETROIT DIESEL 7SE-270     | ACEATD-1,TD-2,TD-3          | ILSAG-GF-1              | FIAT           |
| CCMC D1,D2,D3,D4           | API SJ                      | VOLVO VDS/VDS-2,3       | TORNADO        |
| APICG-4                    | GENERAL MOTORS –EOFT        | VW 500.00/501.01/505.00 | ROVER          |
| CATERPILLAR TO-2, 3600     | ALLISONC-4                  | PEUGEOT                 | MAN269/270/271 |
| ACEA TG-0, TG-1, TG-2      | MIL-L-2104F                 | PETTER                  | PC7.5 CAPABLE  |
| API CF,CF2                 | MERCEDES BENZ               |                         |                |

### Especificaciones

| SAE Grade          | 15W-40 |
|--------------------|--------|
| Gravity, API       | 29     |
| Flash Point, °F    | 430    |
| VIS, cSt @ 40°C    | 104    |
| VIS, cSt @ 100°C   | 15     |
| Viscosity Index    | 135    |
| TBN, mg KOH/g      | 10     |
| Pour Point, °F     | -20    |
| Sulfated Ash, wt.% | 1.4    |

Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria.  
Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)

